

**Protokół nr VI/2019
z przebiegu sesji Rady Gminy Mrozy
z dnia 17-04-2019**

Ad. 1 Otwarcie sesji (godzina 14:52)

Miejsce posiedzenia – Sala konferencyjna.

Ustawowy skład rady miasta – 15 radnych.

W sesji uczestniczyło – 13 radnych. Lista obecności stanowi zał. nr 1 do protokołu.

Protokołowano – zgodnie z porządkiem obrad.

Sprawdzenie obecności

<i>Nazwisko i imię</i>	<i>Statut</i>
Broda Jan	TAK
Kulesza Mirosław	TAK
Mateusz Kazimierski	NIE
Osińska Henryka	TAK
Piwowarczyk Zdzisław Adam	TAK
Rudka Marek Karol	TAK
Rudnik Anna	TAK
Rutka Waldemar Marian	TAK
Sęktas Jarosław Marcin	TAK
Sekular Mirosława Joanna	NIE
Skorys Halina Maria	TAK
Świątek Adam Andrzej	TAK
Szeląg Mariusz	TAK
Wańko Wojciech	TAK
Zawadzki Mariusz	TAK

W sesji uczestniczyli:

- Pan Dariusz Jaszczuk - Burmistrz
- Pani Luiza Kowalczyk - Zastępca Burmistrza
- Pani Beta Wiącek - Skarbnik Gminy
- Pani Aneta Niemirka - Kierownik Referatu Inwestycji, Gospodarki Komunalnej
i Gospodarki Gruntami

Ad. 2 Przyjęcie porządku obrad

Pan Przewodniczący poinformował, że dzisiejsza sesja zwołana została na wniosek pana Burmistrza.

Odczytał proponowany porządek obrad, który został przyjęty przez Radę jednogłośnie. Imienny wykaz głosowania przedstawia się następująco:

<i>Nazwisko i imię</i>	<i>Głosowanie</i>
Broda Jan	ZA
Kulesza Mirosław	ZA
Osińska Henryka	ZA
Piwowarczyk Zdzisław Adam	ZA
Rudka Marek Karol	ZA
Rudnik Anna	ZA
Rutka Waldemar Marian	ZA
Sęktas Jarosław Marcin	BRAK GŁOSU
Skorys Halina Maria	ZA
Świątek Adam Andrzej	ZA
Szeląg Mariusz	ZA
Wańko Wojciech	ZA
Zawadzki Mariusz	ZA

Wynik głosowania

Za:	12	100%
Przeciw:	0	0%
Wstrzymuje się:	0	0%
<i>Brak głosu:</i>	<i>1</i>	

Ad. 3 Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie gminy Mrozy na rok 2019.

- Pan Burmistrz – poinformował, że prośba o zwołanie nadzwyczajnej sesji wynika z rozstrzygnięcia przetargu na budowę dróg. Chodzi o wykonanie nakładek asfaltowych. Gdybyśmy czekali na termin sesji, zaszłaby potrzeba przedłużenia związania z ofertą o kolejne 30 dni. Następną sesja planowana jest po 20 maja. Na jutro przygotowana została do podpisania umowa z wykonawcą. Ceny z przetargu są bardzo korzystne. Widzi, że na rynku wiele się dzieje. Umowy na roboty budowlane „pikują” w górę. Firma jest gotowa wejść na odcinki, które są przygotowane. Sporządzony został projekt uchwały, aby nie przedłużać czasu związania z ofertą.

Projekt uchwały omówiła pani Skarbnik.

- Pan Burmistrz – poinformował, że w uchwale wzrosły wydatki w dziale – Transport, ale wprowadzone zmiany w dalszym ciągu nie zmieniają założenia budżetowego. Nadal mamy

nadwyżkę w wysokości 600 tys. zł. Powyższe jest możliwe dzięki 100% odliczeniu podatku VAT w związku z budową kanalizacji. Jeśli budżet zostanie zrealizowany zgodnie z założeniem, powinno być około 1 mln zł zwrotu w podatku VAT. Musimy dołożyć środków na projekt dla hali sportowej w Grodzisku. Nie wie, co się dalej wydarzy w ciągu roku. Składamy wnioski na różne zadania i być może będzie zejście z nadwyżki budżetowej i opcja „O”. Potrzebne będą zmiany w budżecie gminy. W międzyczasie skorygowana została subwencja oświatowa o 144 tys. zł. Ogólny bilans mamy na plusie w kwocie ponad 30 tys. zł.

- Pan radny Wańko – jakie będą działania w związku z halą sportową w ramach 18 tys. zł?

- Pan Burmistrz – poinformował, że jest już koncepcja na halę, do której wnieśliśmy poprawki. Firma wykona ostateczną wersję projektu. Mamy halę o wymiarach 34 x 18 m plus pełne zaplecze i połączenie z boiskiem „Orlik”. Dojazd do „Orlika” będzie od działki sąsiedniej. Uważa, że jest tu bardzo dobry układ.

- Pan radny Sęktas - jaki będzie koszt i ewentualne dofinansowanie?

- Pan Burmistrz – poinformował, że nie ma jeszcze wyceny, ale koszt szacowany jest na 2,5 – 3 mln zł. Są możliwości pozyskania środków od Marszałka Województwa Mazowieckiego w wysokości 200 tys. zł w danym roku oraz z Programu Budowy i Remontu Obiektów Sportowych. Program ma 10 mln zł na cały kraj w roku bieżącym. Jest to kropla w morzu potrzeb.

- Pan radny Wańko – zwrócił się z pytaniem dotyczącym pozyskania środków z ministerstwa sportu i edukacji?

- Pan Burmistrz – poinformował, że do tej pory ogłaszano różne programy. Teraz powstała specjalna ustawa tworząca wieloletni program dofinansowania infrastruktury. Może w przyszłym roku środków będzie więcej, w tym dla Mazowsza w granicach 30-40 mln zł. Poczekaj na ogłoszenie edycji 2020. Upatruje znacznego dofinansowania do tego zadania. W sensie budowlanym inwestycja jest do zrealizowania w ciągu 1,5 roku.

- Pan radny Kulesza – zwrócił się z pytaniem dotyczącym dróg Borki – Dębowce i Borki – Płomieniec.

- Pan Burmistrz – poinformował, że obydwie drogi są przewidziane do realizacji w roku bieżącym. Dla części dróg mamy już przygotowane podbudowy. Wcześniej opóźniliśmy realizację z uwagi na budowę kanalizacji, sieci gazowej czy układanie kabli energetycznych. Teraz 50 % dróg przewidzianych do realizacji jest już przygotowanych. Na chwilę obecną firma ma wolne moce na asfaltach i chce wykorzystać ten moment. Prace mogą być wykonane już w maju.

- Pan radny Kulesza – straszenie się kurzy na drodze w Lipinach z uwagi na brak podbudowy. Wskazał na potrzebę położenia „spowalniaczy” na odcinku z górki.

- Pan Burmistrz – stwierdził, że druga część mieszkańców mówi, że najpierw budujemy, a potem niszczymy. Takie są komentarze do „spowalniaczy”. Gdyby było trochę rozsądku nie byłyby potrzebne. Podobnie jest w Mrozach. Argumentem były dzieci, wybiegające na ulice. Tymczasem na ulicach wymalowane są całe boiska, a nie są to miejsca przeznaczone do zabawy. Do przetargu na układanie asfaltu przystąpiło 6 firm, co dotychczas się nie zdarzało. Oferty były poniżej wartości z drugiego przetargu w 2018 roku. Jest program – budowa dróg

samorządowych, do którego ogłoszony został nabór. Słyszy się, że w pierwszej kolejności załatwiane będą wnioski z roku ubiegłego. Złożyliśmy wniosek na 7 odcinków o łącznej długości 10,5 km. Gdyby przeszedł przez procedury weryfikacyjne, byłoby bardzo dobrze. Poziom dofinansowania wynosi 50-80% i jest uzależniony od dochodu na mieszkańca. Powstałyby kolejne kilometry dróg:

- Płomieniec – Borki (dokończenie),
- od stadionu do Rudki przez las,
- od młyna w Grodzisku do Szkoły (pozostałe będą odtworzone w ramach odbudowy po kanalizacji w 2 warstwach 4 + 3 cm)),
- Guzew – Rudka (cały odcinek),
- ul. Osiedlowa (300 m od strony ul. Południowej),
- cała droga Skruda – Choszcze.

Oprócz nowych dróg zgłosiliśmy odcinki dróg, które powstały 15 lat temu. Część z nich posiada tylko jedną warstwę asfaltu. Utrzymanie się nakładki uzależnione jest od natężenia ruchu i ciężkości pojazdów. Gdyby w Rudce jeździły ciągniki siodłowe to drogę musielibyśmy już dawno remontować. Przetarg na drogę od stawów w Kuflewie do Małej Wsi był w pierwszym terminie, pozostały odcinek w drugim terminie, gdzie ceny w stosunku do pierwszego wzrosły o 30%. Obecnie obowiązujące kryteria przy przetargu to gwarancja i cena. Wartość zadania wynosi 784.000,87 zł, gdzie 152.185 zł to dofinansowanie z FOGR (za pośrednictwem Urzędu Marszałkowskiego).

Najkorzystniejsza oferta 1163 tys. zł, druga oferta 262.685. Przetarg wygrało Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów z Mińska Mazowieckiego, którego oferta w roku ubiegłym była 4 razy większa niż firmy Fedro.

- Pan radny Wańko – zwrócił się z pytaniem dotyczącym wykonania odcinka 300 m na koloniach Gójszcza. Mieszkańcy strasznie narzekają w lecie.
- Pan Burmistrz – poinformował, że w roku bieżącym nie obiecuje. Chcąc budować drogi asfaltowe po kolei, należałoby wykonać 1800 m drogi przez las, aby wykonać na koloniach. Budowanie w środku wsi nie ma sensu, jeśli obok będą drogi żwirowe i piaszczyste. Informował o tym mieszkańców na zebraniu. Zastanawia się, czy połączyć od strony Grodziska czy od strony lasu (drogi Grodzisk – Mrozy).
- Pan radny Sęktas – prowadząc budowę drogi od Grodziska do Rudki, co z Natolinem? Mieszkańcom będzie smutno. Kiedy możemy im obiecać?
- Pan Burmistrz – poinformował, że mieszkańcy Natolina mają już wybudowaną kanalizację, co daje możliwość wybudowania asfaltu w 2020 roku.
- Pan radny Świątek – z projektu pana Burmistrza to wynika, że jest to jedna część. Pewnie są jeszcze inne.
- Pan Burmistrz – potwierdził. Decyzja będzie należeć do Rady. W założeniu budżetu jest opcja „O”. W sprzyjających okolicznościach związanych z rozliczeniami mamy nadwyżkę 600 tys. zł do zagospodarowania. Mamy wiele odcinków przygotowanych, ale musimy

poczekać do przełomu V/VI. Spłaty zadłużenia niewiele zmieniają a są potrzeby. Przyrost dróg i tempo są dobre. Kolejny odcinek drogi w Łukówcu jest bardzo realny do wykonania.

- Pan radny Sęktas – czy potwierdzają się informacje odnośnie budowy odcinka drogi Trojanów – Mała Wieś.

- Pan Burmistrz – potwierdził, że Powiat przyjął zadanie do realizacji. Jest umówiony ze Starostą na spotkanie odnośnie ronda przy Dino. Starosta chce negocjować udział gminy w tej inwestycji. Na spotkaniu omawiana będzie też sprawa innych nakładek. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych odszedł na emeryturę. Na chwilę obecną jest deklarowany odcinek od Dębowiec do Wodyń – 400 m, oraz od Małej Wsi w kierunku Trojanowa – 550 m (lub odwrotnie). Osobiście proponuje spięcie odcinka. Chodzi o odcinek długości 1100 m. Wstyd było pozostawić 600 m między Liwcem a cmentarzem na drodze Kałuszyn - Latowicz. Droga w Toporze przez las została zrobiona. Pozostało 200 m za nowym mostem w Porzewnicy.

- Pan Kulesza – przypomniał o drodze w Borkach.

- Pan radny Rutka – między Choszczami a Porzewnicą (Górka Proseska).

- Pan Burmistrz – stwierdził, że o tym wszystkim wie. Gdyby zrobić po kolei byłby dobry kawałek drogi. Powiat musi jednak dołożyć 3,5 mln zł do szpitala. W związku z powyższym z nakładek zdjęta została kwota 1 mln zł.

- Pan radny Sęktas – zwrócił się z pytaniem dotyczącym budowy wiaduktu.

- Pan Burmistrz – poinformował, że wczoraj otrzymał odpowiedź z Kancelarii Sejmu. Jest szansa na spotkanie z ministrem Adamczykiem. Do ugody z koleją przed sądem nie doszło, ale próbujemy się domawiać. Przed nami pełny proces z ostatecznym rozstrzygnięciem. Rondo i tak się przyda, ponieważ rozwiąże problem ruchu w tym miejscu. Jeśli powstałby wiadukt to część elementów przy nim byłaby zbędna. W składanym wniosku pokazujemy alternatywną wersję połączenia dróg w związku z autostradą i drogą krajową 802 w Latowiczu. Ciąg drogowy od Wodyń przez Dębowce, Skrudę do Groszk, gdzie za 3 lata powstanie kolejny węzeł autostrady. Byłby to alternatywny dojazd do autostrady i drogi krajowej 2 z pominięciem Mrozów. W piątek spotyka się na konsultację ostatecznego wariantu autostrady. Mamy drogi serwisowe poszerzone do standardu dróg powiatowych. Będziemy dojeżdżać do autostrady bez potrzeby dojazdu do Olszewic i Kałuszyna, ale za lasem drogą serwisową do węzła autostrady.

Następnie pan Przewodniczący ogłosił 7 minutową przerwę w obradach.

Wznawiając obrady po przerwie, poprosił o przegłosowanie przyjęcia uchwały. Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Imienny wykaz głosowania przedstawia się następująco:

<i>Nazwisko i imię</i>	<i>Głosowanie</i>
Broda Jan	ZA
Kulesza Mirosław	ZA
Osińska Henryka	ZA
Piwowarczyk Zdzisław Adam	ZA
Rudka Marek Karol	ZA
Rudnik Anna	ZA

Rutka Waldemar Marian	ZA
Sęktas Jarosław Marcin	ZA
Skorys Halina Maria	ZA
Świątek Adam Andrzej	ZA
Szeląg Mariusz	ZA
Wańko Wojciech	ZA
Zawadzki Mariusz	ZA

Wynik głosowania

ZA:	13	100%
PRZECIW:	0	0%
WSTRZYMUJE SIĘ:	0	0%
<i>BRAK GŁOSU:</i>	<i>0</i>	

Uchwała Nr **VI/44/2019** stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad. 4 Sprawy różne.

Pan Przewodniczący poinformował, że Rada Miejska otrzymała życzenia z okazji Świąt Wielkanocnych od Gminnego Centrum Kultury w Mrozach, Gminnego Ośrodka Sportu i Rekreacji, Gminy Dębe Wielkie, Zakładu Poprawczego w Mrozach oraz pani Poseł Krystyny Pawłowicz. Wpłynęło też usprawiedliwienie nieobecności na sesji pani radnej Mirosławy Sekular.

- Pan radny Szeląg - zwrócił się z pytaniem dotyczącym kalkulacji energii.

- Pan Burmistrz – poinformował, że sprawy idą w złym kierunku. Rozporządzenie ministra jest zagrożone. Uwagi do niego ma Komisja Europejska. Wokół tej sprawy zrobiła się cisza. Faktury za energię płacimy według nowych cen. Płacimy o 56% więcej za energię w obiektach i o 46% za oświetlenie uliczne. Mamy oferty na dostawę opraw ledowych. Skierowaliśmy dodatkowe zapytania do oferentów. Będziemy przyspieszać wymianę opraw, aby zaoszczędzić.

- Pan radny Szeląg – zwrócił się z pytaniem dotyczącym strajku nauczycieli i wynagrodzenia za okres strajku.

- Pan Burmistrz – poinformował, że wszystkie szkoły strajkują. Egzamin w gimnazjum i klasach VIII odbyły się. Jest po rozmowie z dyrektorem odnośnie zagrożeń związanych z maturą. Musi odbyć się rada kwalifikacyjna dla uczniów kończących naukę w liceum. Część nauczycieli stawia sprawę dość radykalnie. Planowane jest kolejne spotkanie rządu ze związkami zawodowymi.

- Pan radny Sęktas – stwierdził, że największy problem mają uczniowie idący na studia zagraniczne.

- Pan Burmistrz – osobiście uważa, że skoro szkoły przeprowadziły inne egzaminy to powinni to samo zrobić z maturami. Oficjalnie strajk poparł. Już najwyższy czas oświatą się zająć. Od

20 lat pracujemy na prowizorium. Kolejne rządy wprowadzają swoje reformy. W jego ocenie to polityka. Już teraz rodzice nie popierają zmian. „Czepiał się” poprzednich ministrów z PO i PSL i cały czas, przy każdej okazji to podkreśla. Przyspieszenie obowiązku szkolnego było niepotrzebne. Należało zmienić podstawę programową i w klasach „O” uczyć tego, co uczą w klasach pierwszych. Już dyrektorzy w miastach mają problem z zainstalowaniem dwóch roczników. O ile pozycja nauczycieli mianowanych i dyplomowanych ma jakiś status materialny to mniejsze stopnie mają zaniżone wynagrodzenie. W szkołach odbyły się referenda zgodnie z ustawą o sporze zbiorowym, ale za czas strajku wynagrodzenie nie przysługuje. Osobiście uważa, że egzaminy maturalne powinny się odbyć. Problem niskiego wynagrodzenia dotyczy lekarzy rezydentów. Cały system gdzieś się wypaczył.

- Pan radny Kulesza – odbywa się to wszystko kosztem dzieci. Związki idą za swoim interesem, a nie za pracownikiem.

- Pan Burmistrz – stwierdził, że egzaminy odbywają się też w sierpniu. Uważa, że powinno się pojawić rozporządzenie o ewidencji czasu pracy nauczycieli zgodnie z Kartą Nauczyciela. Pracuje 22 lata i cały czas słyszy, że kolejni ministrowie chcą rozwiązać ten problem. Wchodzi pensum, zajęcia opiekuńczo-wychowawcze i czas dla nauczyciela na przygotowanie się do prowadzenia zajęć. Weszły godziny „karciane”, którymi dyrektor mógł swobodnie dysponować. Jeśli pensum ma mieć 22 godziny to niech zostanie wprowadzone łącznie ze zwiększonym wynagrodzeniem. Niech to będzie jakiś rozsądny kompromis. Nie ma jego zgody, aby nauczyciele zarabiali najniższe wynagrodzenie krajowe. Jeśli będą tak wynagradzani to jak będą uczyć. Nie jest pracodawcą dla nauczycieli. Są nimi dyrektorzy szkół, a fundusz pozostaje w ich dyspozycji. Nauczyciele otrzymują wynagrodzenie z góry. Czy będą potrącenia, czy nie, zależy to od dyrektorów szkół. Urząd stanowi jedynie obsługę finansowo-księgową. Pojawiają się sugestie ze strony Regionalnej Izby Obrachunkowej, aby dyscyplinować dyrektorów. Liczy, że dojdzie do porozumienia między rządem a związkami zawodowymi. Wszystko to przenosi się na rodziców i uczniów.

- Pan radny Sęktas – kiedy kończy się rok szkolny w klasie maturalnej?

- Pan Burmistrz – poinformował, że rozdanie świadectw nastąpi 26 kwietnia. Strajk jest skuteczny, kiedy przynosi uciążliwości, np. rolnicy blokują drogi.

- Pan radny Kulesza – tak, ale nie dwa tygodnie. Kolejarze strajkują 3 godziny i jadą dalej. Tutaj strajkują inteligentni ludzie.

- Pani radna Rudnik – zawsze można było pójść na studia.

- Pan Burmistrz – emeryt ma określone świadczenie i mógłby się odbyć bez 13. Dla nauczycieli brakuje 11 mld zł. Dotychczas twierdzono, że nauczycielom nie wypada strajkować. Szykuje się też strajk pracowników socjalnych. Jest to efekt rozdawnictwa. U nas już widzimy pierwsze efekty, że do zawodu nauczyciela nie ma chętnych. Są to tylko pasjonaci.

- Pan Przewodniczący – tego problemu nie rozstrzygniemy. Czy są inne wnioski?

- Pan radny Kulesza – chciałby poruszyć sprawę śmieci. U siebie zorganizował i jest to określone - od rodziny. W innych wioskach nic się z tym nie robi i mieszkańcy już mu to zarzucają. Druga sprawa to bezpośredni autobus do Rudki. Chciałby, aby w Mrozach wisiał rozkład jazdy.

- Pan Burmistrz – zostanie to sprawdzone. Jeśli brak rozkładu jazdy – wystąpi do przewoźnika. Odnośnie odpadów – rolą sołtysów jest poinformowanie jak to powinno wyglądać. Rodzina to grupa osób na odrębnym rozrachunku. Jeśli mają wspólną kuchnię to nie da się tego wyegzekwować. Kontrole będą od czerwca. Wczoraj załadowaliśmy tira makulatury po 20 zł za tonę. Mamy też odbiorcę na szkło. Poszukujemy odbiorcy na plastik. Jest rozporządzenie, które nakazuje do jednego worka wrzucać metal i plastik. Organizujemy piknik ekologiczny i chcemy przygotować ulotki. Nie chcemy, aby to łączyć. Mogą też być wrzucane odpady wielomateriałowe. Czas na wdrożenie tego zapisu jest 5 lat.

- Pan radny Sęktas J. – poinformował, że w Trojanowie przy skrzyżowaniu stoi sucha sokora. Może coś z tym trzeba zrobić. Prośba o przekazanie do Powiatu.

- Pan Przewodniczący – zwrócił się pytaniem dotyczącym zbiórki odpadów wielogabarytowych.

- Pan Burmistrz – poinformował, że zbiórka planowana jest po długim weekendzie i na zgłoszenia. Wcześniej ogłaszany był konkretny dzień i tapczany stały przy posesjach ponad tydzień. Pracownicy nie zdążyli pozbierać przedmiotów wielkogabarytowych, a już trzeba było przeprowadzać normalną zbiórkę. Teraz tego typu przedmioty będą odbierane przez cały rok. Zaczniemy po majowym weekendzie. Co roku wystawianych jest coraz więcej odpadów wielkogabarytowych. Myśli, że teraz będzie wygodniej. Czas oczekiwania od zgłoszenia nie będzie dłuższy niż 2 tygodnie.

- Pani radna Rudnik – czy podłączenia do kanalizacji w Woli Paprotniej odbywają się według jakiegoś systemu czy trzeba się umawiać?

- Pan Burmistrz – poinformował, że na chwilę obecną wykonywane są przyłącza tych posesji, gdzie możliwy jest spływ grawitacyjny. Podłączenie reszty posesji nastąpi dopiero po uruchomieniu pompowni. Wykonawca będzie się kolejno zgłaszał.

- Pan radny Szeląg – zwrócił się z pytaniem dotyczącym auta stojącego w Rudce.

- Pan Burmistrz – wyjaśnił, że celowo czeka z tym do czasu budowy kanalizacji. Zawiadomi policję i wezwie firmę z HDS, aby samochód znalazł się za ogrodzeniem posesji.

- Pan radny Sęktas J – czy za usługę płaci właściciel czy gmina?

- Pan Burmistrz – wyjaśnił, że nie jest w stanie namierzyć właściciela.

- Pan radny Świątek - zaproponował, aby rozważyć czy nie należałoby wystąpić o podniesienie rangi drogi od drogi A2 w Kałuszynie do drogi wojewódzkiej 802, do rangi drogi wojewódzkiej, co zdjęłoby z nas obowiązek jej utrzymania. Może byłaby większa szansa na wiadukt. Można byłoby się nad tym pochylić, za i przeciw rozważyć.

- Pan Burmistrz – kiedy zaczął pisać o wiadukcie w kontekście budowy autostrady, połała się fala hejtu w tym również ze strony mieszkańców Mrozów na temat celowości budowy wiaduktu, co jest bardzo przykre. Cały czas połączenie Kałuszyn – Mrozy - Latowicz z drogą nr 802 i 803 (Siennica-Latowicz-Wodynie) a autostradą A2 i drogą krajową. Kto będzie zjeżdżał w Arynowie, aby dojechać do Siennickiej przez cały Mińsk Mazowiecki? Będą zjeżdżać w Kałuszynie lub Groszkach i pojedą przez Mrozy do Latowicza. Będzie to dla nas uciążliwe. Jest przejściowy problem z przejazdem związany z modernizacją linii kolejowej do Lublina. Jest to jakiś pomysł. Niech się ten układ „wykluje” i wówczas trzeba będzie z tym

wystąpić. Nie można sobie wiaduktu odpuścić. Rondo będzie istotne na najbliższe 2 lata. Niezbędne jest wykonanie odwodnienia i uzyskanie zgody Wód Polskich w postanowieniu wodno-prawnym.

- Pan radny Świątek – natężenie ruchu będzie zdecydowanie większe.

- Pan Burmistrz – cieszy się, że Powiat przyjął to rozwiązanie i zakwalifikował do realizacji.

- Pan radny Wańko - gdzie najszybciej powstanie wiadukt?

- Pan Burmistrz – poinformował, że w Sulejówku ma powstać wiadukt i tunel podziemny. Był na spotkaniu w Urzędzie Marszałkowskim. Jest gotowy węzeł w Ryczołku i Groszki. Gdyby wyrzucić ruch poza Kałuszyn to zupełnie inaczej by funkcjonowało. Czeka nas problem. Jeśli cały ruch puszcza w Kałuszynie to ciężko będzie skrócić w lewo. Jeśli to nic nie da, potrzebna będzie sygnalizacja świetlna.

Ad. 5 Zamknięcie sesji

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, pan Przewodniczący życzył wszystkim wesołych Świąt Wielkanocnych, a następnie dokona zamknięcia Sesji.

Sesja trwała do godz. 16⁵⁵.

Protokołowała: S. Sekular

Przewodniczący Rady

Insp. ds. obsługi RM

mgr Marek Rudka